

Program seminarium naukowo-technicznego „Trakcja elektryczna 2023 – Czy zrównoważony rozwój wystarczy?”

Serdecznie zapraszamy na seminarium naukowo-techniczne „Trakcja elektryczna 2023 – Czy zrównoważony rozwój wystarczy?” na Targach TRAKO-2023 w Gdańsku, zorganizowane przez Centralne Kolegium Sekcji Trakcji Elektrycznej SEP.

20 września 2023 r. (środa), godz. 10:00-13:00 Budynek AMBEREXPO, I piętro sala nr 3 – wstęp wolny.

Podczas naszego seminarium chcielibyśmy szczególnie uczcić jubileusz 35 rocznicy założenia Firmy MEDCOM.

Program seminarium naukowo-technicznego / Program of the seminar „Trakcja elektryczna 2023 – Czy zrównoważony rozwój wystarczy?” / "Electric traction 2023 - Is sustainable development enough?"

REFERATY:

Dawid Zięba, MEDCOM:

Badania parametrów dynamicznych modułów tranzystorowych SiC MOSFET nowej generacji.

Testing of the dynamic parameters of new generation SiC MOSFET transistor modules.

Dr Janusz Biliński, MEDCOM:

Cyberbezpieczeństwo w układach sterowania pojazdów trakcyjnych – wymagania, testy, walidacja.

Cybersecurity in traction vehicle control systems - requirements, tests, validation.

Dr Jacek Nowicki, SEP:

Magazynowanie energii w kontekście trakcji elektrycznej i elektromobilności.

Energy storage in the context of electric traction and electromobility.

Michał Leszczeński, APS Energia:

APSSStorage 2.0 – cyberbezpieczny, modułowy, skalowalny system magazynowania i kondycjonowania energii elektrycznej.

APSSStorage 2.0 – a cyber-secure, modular, scalable system for storage and conditioning of electric energy.

Piotr Zagozdon, Szybka Kolej Miejska Sp. z o.o., Przewodniczący CKSTE SEP:

Zmiany wskaźników efektywności energetycznej przewozów pasażerskich podczas pandemii na przykładzie SKM Warszawa.

Changes in energy efficiency indicators of passenger transport during the pandemic on the example of SKM Warszawa.

Sławomir Wesolek:

Analiza bezpieczeństwa związana ze wdrożeniem sygnalizatorów kolejowych w technologii nieżarowej dla prędkości sieci 160 km/h.

Safety analysis related to the implementation of railway signals in non-incandescent technology for the network speed of 160 km/h.

Zakład Automatyki i Urządzeń Pomiarowych AREX Sp. z o.o.:

Integracja odnawialnych źródeł energii z miejskimi sieciami trakcyjnymi jako sposób na optymalizację kosztów energii elektrycznej w transporcie publicznym.

Integration of renewable sources of energy with urban traction networks as a way to optimize electricity costs in public transport.

Piotr Kosydor, TESPOL, Leszek Ładniak, Politechnika Wrocławska:

Pomiary mocy w przekształtnikach energoelektronicznych.

Power measurements in power electronic converters.

Zygmunt Kulhawik, Prezes Zarządu KOLEN Sp. z o.o., Dr inż. Dariusz Pieńkowski, Wiceprezes Zarządu KOLEN Sp. z o.o.:

Rozdzielenie uzimów związanych z trakcją elektryczną prądu stałego i przemiennego od uzimów energetyki publicznej.

Separation of grounding connections related to DC and AC current traction from public utility grounding connections.

Stargate Hydrogen, Estonia:

Elektrolizery do produkcji wodoru.

Electrolysers for hydrogen production.